

## FIRMABIL ELLER EGEN BIL

Mange ser firmabilen som et økonomisk og praktisk gode, hvor anskaffelse, drift og risiko er placeret hos arbejdsgiveren. Virkeligheden kan dog være mere nuanceret.

I denne folder guider vi dig gennem en række af de regler og overvejelser, der kan afklare, om det kan betale sig for dig at få en firmabil på hvide nummerplader, eller om du har større fordel af at bruge din private bil til arbejdsrelateret kørsel.

### BESKATNING AF FRI BIL

Hvis du kører privatkørsel i en bil, der er ejet eller leaset af din arbejdsgiver, har du fri bil til rådighed, også kaldet 'firmabil'. Det er et gode, du skal betale skat af.

Reglerne for beskatning af firmabil er de samme, uanset om man er virksomhedsejer eller ansat, og det er uden betydning, om bilen er en personbil på hvide nummerplader eller fx en almindelig varebil. Der gælder særlige regler for specialindrettede køretøjer.

Beskatningsgrundlaget påvirkes heller ikke af, hvor meget du kører i bilen. Din arbejdsgiver skal sørge for, at beskatningen af fri bil kommer med på din lønseddel, så du løbende betaler skat af værdien.

Hvis du kan undvære bagsæderne i køretøjet og vælger en varebil, bliver beskatningsgrundlaget lavere.



### TOMMEL-FINGERREGEL

Har du meget privat kørsel, kan det ofte svare sig at have en arbejdsgiverbetalt firmabil.

Kører du meget erhvervsmæssig kørsel på vegne af din arbejdsgiver, og får du den høje skattefrie kørselsgodtgørelse, kan det ofte bedst betale sig at bruge egen bil.

### OBS

Kørsel mellem hjem og arbejde bliver skattemæssigt betragtet som privat kørsel.



## < 36 MDR.

Er bilen ny eller under 36 måneder på købstidspunktet:

Beskatningsgrundlaget er nyvognsprisen, uanset om købsprisen er mindre. Når bilen runder 36 mdr., nedsættes beskatningsgrundlaget til 75% af nyvognsprisen. Det vil sige, at hvis din firmabil er indregistreret i december år 1, vil beregningsgrundlaget blive sat ned til 75% af nyvognsprisen med virkning fra december år 4.



## > 36 MDR.

Er bilen mindst 36 mdr. gammel på købstidspunktet:

Beskatningsgrundlaget er den faktiske anskaffelsespris i hele ejerperioden. Forbedringer/reparationer i tilknytning til anskaffelsen skal evt. tillægges.



### SÅDAN BEREGNES SKATTEN

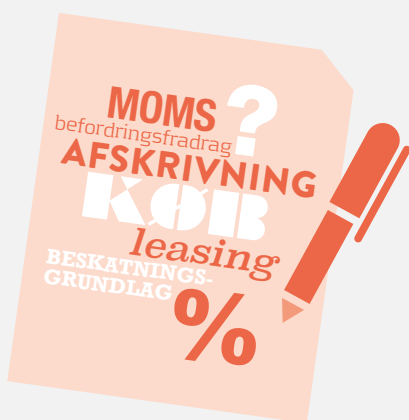
Beregningen af fri bil sker med 25% af værdien op til 300.000 kr. og 20% af den værdi, der overstiger. Beskatningsgrundlaget vil altid udgøre mindst 160.000 kr. Til beskatningsgrundlaget lægges bilens miljøtillæg ganget med 1,5. Reglerne er de samme for leasede køretøjer. Leasingselskabet skal oplyse de priser, der danner grundlaget for beskatning.

#### OVERVEJ NUMMERPLADEN

Behøver du en firmabil på hvide plader, eller kan du klare dig med en firmabil på papegøjeplader?

#### ALTID EN INDIVIDUEL VURDERING

Mange faktorer har indflydelse på, hvilken firmabils-løsning, der er den mest fordelagtige - bl.a. kørselsmønster, værditab/afskrivning, befodringsfradrag, definitionen på erhvervs-mæssig kørsel og grænsen for topskat.



### LEASING ELLER KØB?

Bortset fra omkostningerne til brændstof og skader er fordelene ved leasing især, at du kender omkostningerne gennem hele leasingperioden. Det gør leasing til en nem og komfortabel måde at holde bil på, men den er ikke altid billigst.

Leasingselskaberne indregistrerer typisk bilerne til en markant lavere pris end salgsprisen, og de bruger aktivt det lave beskatningsgrundlag i markedsføringen.

Bilforhandlerne kan ikke bruge samme blikfang, når de sætter prisskilte i ruderne på demobilere (allerede indregistrerede biler). Hvis forhandleren fx annoncerer en pris på 400.000 kr. og et beskatningsgrundlag på 280.000 kr., bliver avancen på 120.000 kr. meget synlig, og de fleste købere vil nok vælge at lease køretøjet i stedet.

Så hvis du overvejer at købe en demobil ved en forhandler, skal du altid bede om at få oplyst anskaffelsesprisen ved 1. indregistrering, fordi beløbet udgør dit beskatningsgrundlag. Dermed får du samme fordel som hos leasingselskaberne.

**FABRIKSNY****BRUGT**

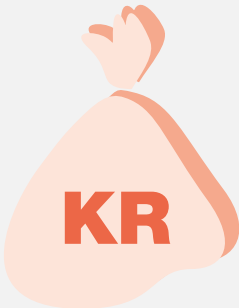
## BRUGT VERSUS FABRIKSNY

En genvej til en billigere firmabil kan være køb af en brugt bil eller brugtleasing, når bilen på købs- eller leasingtidspunktet er mere end 36 mdr. regnet fra bilens 1. indregistrering. Særligt premium- og eksklusive biler har et højt værditab i de første leveår, og udvalget er stort. Beskatningsgrundlaget vil være anskaffelsesprisen, eventuelt tillagt forbedringsomkostninger m.v., så længe du ejer bilen.

Ved leasing vil beskatningsgrundlaget være markedsprisen ved leasingaftalens start. Det grundlag skal leasingselskabet oplyse dig. Ved leasing gælder beskatningsgrundlaget under hele leasingperioden, og det kan være et incitament til at vælge korte leasingperioder, fx 12 måneder af gangen, for herefter at genlease bilen. Dermed kan beskatningsgrundlaget reduceres fra år til år i takt med nedgangen i markedsprisen.

## LIDT OM MOMS

Hvis du køber en firmabil på hvide nummerplader, kan du ikke trække moms fra. Heller ikke, når det gælder løbende drifts-omkostninger, herunder brobizz, færge og parkering. Når du sælger firmabilen igen, sker det også momsfrit.



Reglerne for fradrag af moms er anderledes, hvis du leaser en personbil i mere end 6 måneder. Som udgangspunkt får du ikke momsfradrag for førstegangsydelsen. På de månedlige leasingydelse er der som udgangspunkt et mindre momsfradrag, som leasingselskabet skal oplyse særskilt på fakturaen. Dette fradrag bliver beregnet på baggrund af en procentdel af registreringsafgiften.

## SAMMENLIGNING AF LØSNINGER

Det er en god idé at skabe et overblik over omkostningerne ved forskellige løsninger og beregne det, vi kalder dit "rådighedsbeløb" efter skat og bilomkostninger.

På bagsiden kan du se et eksempel på en sammenligning, hvor vi har holdt arbejdsgiveren omkostningsneutral. Her er der ikke nogen økonomisk fordel ved at vælge firmabil. Tværtimod koster det medarbejderen ca. 29.000 kr. om året efter skat.

Havde medarbejderen brugt en ældre, privat bil, hvor den årlige afskrivning fx kun er 20.000 kr., vil forskellen på rådighedsbeløbene være endnu større.

Omvendt taler kalkulen for fri bil, hvis medarbejderen kun har begrænset erhvervs-mæssig kørsel, som kan godtgøres skattefrit af arbejdsgiveren. Om splitleasing kan være en fordel, afhænger af en konkret beregning.

Bemærk, at beregningen er individuel. Den tager ikke højde for evt. bortfald af befordringsfradrag, ændringer i en sammensat løn-pakke, ændringer i kørselsmønster, flytning af bopælskommune, ny finansiering m.v.

### FÅ MERE AT VIDE

info@inforevisions  
skatteafdeling  
T 3953 5000  
info@inforevision.dk

### BEREGN SKATTEN I EN SKABELON

Brug skabelonen på bagsiden til inspiration og kontakt os gerne, hvis du har spørgsmål.

## EKSEMPEL

# KAN FRI BIL BETALE SIG VED TOPSKAT?

	Udgangspunkt	Firmabil	Egen bil
<b>ÅRSINDKOMST FØR BILUDGIFTER</b>	720.000	720.000	720.000
Lønnedgang til dækning af arbejdsgivers ekstraomkostninger*		-45.600	
Nyvognspris på 400.000 kr.			
Beregnet skat 40% / 55%**	-314.658		
<b>Rådighedsbeløb efter skat - ingen biludgifter</b>	<b>405.342</b>	<b>674.400</b>	

### VÆRDI AF FRI BIL - NYVOGNSPRIS 400.000

25% af 300.000 kr.	75.000
20% af værdien, der overstiger 300.000 kr.	20.000
Tillæg af ejerafgift	3.000
Tillæg af 1/2 ejerafgift	1.500
Beskatningsgrundlag vedr. fri bil	99.500
Indkomst efter lønreduktion og med tillæg af fri bil (674.400+99.500)	773.900
Beregnet skat 40% / 55%**	-344.303

**Rådighedsbeløb efter skat - valg af fri bil (674.400-344.303) 330.097**

### EKSEMPEL PÅ FORDELING AF KØRSEL, 25.000 KM ÅRLIGT, HERAF 15.000 KM PRIVAT

Anslået erhvervsmæssig kørsel i året, som kan godtgøres / fradrages (10.000 km.)

Km-sats for året, 3,54 kr./km (2018-sats)

Modtager skattefri godtgørelse, i alt 35.400 kr. (3,54 kr. x 10.000 km)

Årsindkomst før biludgifter	720.000
Beregnet skat 40% / 55%**	-314.658
Tillæg for udbetalt skattefri godtgørelse	35.400
Til rådighed før afholdelse af omkostninger privat	440.742

### ANSLÅEDE BILOMKOSTNINGER FOR DEN ANSATTE

Brændstof, service, forsikring, ejerafgift og bilvask m.v.	-31.000
Årligt værditab / afskrivning eller leasing	-50.000
Driftsudgifter i alt	-81.000

**Rådighedsbeløb efter skat - brug af egen bil og godtgørelse af erhvervsmæssig kørsel 359.742**

\* Arbejdsgiveren holdes omkostningsneutral, forskellen mellem kørselsgodtgørelse og de ekstra omkostninger til firmabil (81.000 kr. - 35.400 kr.)

\*\* Skatten er beregnet som 40% af beløbet op til 542.282 kr., og 55% af resten. AM-bidrag er inkluderet.

inforevision er et revisions- og konsulenthus med 130 medarbejdere. Vi betjener cirka 3100 mindre og mellemstore virksomheder inden for mange brancher, og vores ydelser omfatter revision og regnskab, skat og moms, internationale forhold, corporate finance, transaction services, erhvervsservice, it og interimsrydelse. inforevision er etableret i 1986 og ligger i Søborg.

