

GUIDE FOR SELV- STÆNDIGE

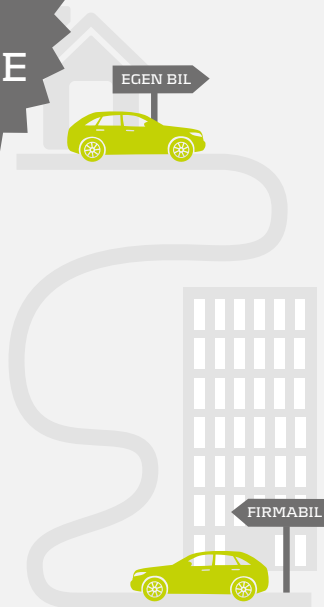
FIRMABIL ELLER EGEN BIL

Mange ser firmabilen som et økonomisk og praktisk gode, men virkeligheden kan være mere nuanceret – også når man er selvstændig erhvervsdrivende og har en personligt ejet virksomhed.

I denne folder guider vi dig gennem en række af de regler og overvejelser, der kan afklare, om det kan betale sig for dig at have en firmabil på hvide nummerplader, eller om du vil have større fordel af at bruge din private bil til arbejdsrelateret kørsel i din virksomhed.

DU OG DIN VIRKSOMHED BETRAGTES UNDER ÉT

De fleste selvstændigt erhvervsdrivende ønsker den bedst mulige bundlinje, når alle forhold i virksomheden og privat regnes med. Du og din virksomhed betragtes derfor under ét. Af samme årsag anerkender SKAT ikke, at deleleasing/splitleasing kan anvendes, når du driver selvstændig virksomhed. Det er uden betydning, om du har tilvalgt virksomhedsordningen.



OBS

Kørsel mellem hjem og arbejde bliver skattemæssigt betragtet som privat kørsel.

KØRSEL I EGEN VIRKSOMHED – FRADRAG OG BESKATNING

Hvis du har en personlig virksomhed (ikke et selskab), og bruger du din private bil, kan du få fradrag for erhvervs-mæssig kørsel ved at trække omkostningerne fra i virksomhedens regnskab. Hvis du ikke anvender virksomhedsordningen, kan du beregne og fradrage omkostningerne til erhvervs-mæssig kørsel på to måder:

1. En opgørelse af de samlede faktiske omkostninger vedr. bilen, hvor du får fradrag for den forholdsmæssige andel af omkostningerne, der svarer til din erhvervs-mæssige kørsel i indkomståret.
2. En opgørelse af årets erhvervs-mæssige kørsel i egen bil ganget med Skatterådets satser. I 2018 er satsen 3,54 kr./km indtil 20.000 km og 1,94 kr./km over 20.000 km/år.

Du kan kun skifte mellem ordningerne én gang for det samme køretøj.

Hvis du har valgt virksomhedsordningen, og indgår bilen fuldt ud i virksomhedens økonomi, kan du trække alle drifts-omkostninger fra i regnskabet.



TOMMEL- FINGERREGEL

Jo mere privat kørsel du har i virksomhedsordningen, desto bedre kan det betale sig at have firmabil. Kører du meget erhvervs-mæssig kørsel på vegne af din virksomhed, kan det ofte bedst betale sig at bruge din private bil.

MANGE VÆLGER VSO

Mange selvstændige vælger at bruge regler efter virksomhedsordningen (VSO), som giver fradrag for alle omkostninger, selvom det modsvares af beskatning af fri bil.

Fradraget modsvares dog af en beskatning, hvor værdien af fri bil lægges til virksomhedens overskud og årets hævnninger. Dermed øges den personlige indkomst. Reglerne er de samme som dem, der gælder for ansatte medarbejdere - de beskattes bare løbende på den månedlige lønseddel.

Det er uden betydning, om bilen er en personbil på hvide nummerplader eller en almindelig varebil, men hvis du kan undvære bagsæderne og vælger en varebil, bliver beskatningsgrundlaget lavere. Der gælder særlige regler for specialindrettede køretøjer.



< 36 MDR.

Er bilen ny eller under 36 måneder på købstidspunktet:

Beskatningsgrundlaget er nyvognsprisen, uanset om købsprisen er mindre. Når bilen runder 36 mdr., nedsættes beskatningsgrundlaget til 75% af nyvognsprisen. Det vil sige, at hvis din firmabil er indregistreret i december år 1, vil beregningsgrundlaget blive sat ned til 75% af nyvognsprisen med virkning fra december år 4.



> 36 MDR.

Er bilen mindst 36 mdr. gammel på købstidspunktet:

Beskatningsgrundlaget er den faktiske anskaffelsespris i hele ejerperioden. Forbedringer/ reparationer i tilknytning til anskaffelsen skal evt. tillægges.



SÅDAN BEREGNES SKATTEN

Beregningen af fri bil sker med 25% af værdien op til 300.000 kr. og 20% af den værdi, der overstiger. Beskatningsgrundlaget vil altid udgøre mindst 160.000 kr. Til beskatningsgrundlaget lægges bilens miljøtillæg ganget 1,5. Reglerne er de samme for leasede køretøjer. Leasingsselskabet skal oplyse de priser, der danner grundlaget for beskatning.

OVERVEJ NUMMERPLADEN

Behøver du en firmabil på hvide plader, eller kan du klare dig med en firmabil på papegøjeplader?

LEASING ELLER KØB?

Bortset fra omkostningerne til brændstof og skader er fordelene ved leasing især, at du kender omkostningerne gennem hele leasingperioden. Det gør leasing til en nem og komfortabel måde at holde bil på, men den er ikke altid billigst.

ALTID EN KON- KRET VURDERING

Mange faktorer har indflydelse på, hvilken firmabils-løsning, der er den mest fordelagtige - bl.a. kørselsmønster, værditab/afskrivning, befordringsfradrag, definitionen på erhvervs-mæssig kørsel og grænsen for topskat.

Leasingsselskaberne indregistrerer typisk bilerne til en markant lavere pris end salgsprisen, og de bruger aktivt det lave beskatningsgrundlag i markedsføringen.

Bilforhandlerne kan ikke bruge samme blikfang, når de sætter prisskilte i ruderne på demobilere (allerede indregistrerede biler). Hvis forhandleren fx annoncerer en pris på 400.000 kr. og et beskatningsgrundlag på 280.000 kr., bliver avancen på 120.000 kr. meget synlig, og de fleste købere vil nok vælge at lease køretøjet i stedet.

Så hvis du overvejer at købe en demobil ved en forhandler, skal du altid bede om at få oplyst anskaffelsesprisen ved 1. indregistrering, fordi beløbet udgør dit beskatningsgrundlag. Dermed får du samme fordel som hos leasingsselskaberne.

**FABRIKSNY****BRUGT**

BRUGT VERSUS FABRIKSNY

En genvej til en billigere firmabil kan være køb af en brugt bil eller brugtleasing, når bilen på købs- eller leasingtidspunktet er mere end 36 mdr. regnet fra bilens 1. indregistrering. Særligt premium- og eksklusive biler har et højt værditab i de første leveår, og udvalget er stort. Beskatningsgrundlaget vil være anskaffelsesprisen, eventuelt tillagt forbedringsomkostninger m.v., så længe du ejer bilen.

Ved leasing vil beskatningsgrundlaget være markedsprisen ved leasingaftalens start. Det grundlag skal leasingselskabet oplyse dig. Ved leasing gælder beskatningsgrundlaget under hele leasingperioden, og det kan være et incitament til at vælge korte leasingperioder, fx 12 måneder af gangen, for herefter at genlease bilen. Dermed kan beskatningsgrundlaget reduceres fra år til år i takt med nedgangen i markedsprisen.

LIDT OM MOMS

Hvis du køber en firmabil på hvide nummerplader, kan du ikke trække moms fra. Heller ikke, når det gælder løbende drifts-omkostninger, herunder brobizz, færge og parkering. Når du sælger firmabilen igen, sker det også momsfrit.

Reglerne for fradrag af moms er anderledes, hvis du leaser en personbil i mere end 6 måneder. Som udgangspunkt får du ikke momsfradrag for førstegangsydelsen. På de månedlige leasingydelse er der som udgangspunkt et mindre momsfradrag, som leasingselskabet skal oplyse særskilt på fakturaen. Dette fradrag bliver beregnet på baggrund af en procentdel af registreringsafgiften.



SAMMENLIGNING AF LØSNINGER

Der er ingen tvivl om, at det som virksomhedsejer er administrativt nemt at fratække alle driftsomkostninger løbende, og som vil blive modsvaret af, at værdien af fri bil tillægges virksomhedens overskud. Fradrag for driftsomkostninger vil reducere indkomsten, mens beskatningen vil øge indkomsten.

For at afgøre om fri bil er fordelagtig for dig som selvstændig erhvervsdrivende, er det en god idé at inddrage alle kendte faktorer i en sammenligning af omkostningerne ved de forskellige løsninger. Dermed kan du beregne dit "rådighedsbeløb efter skat og omkostninger".

På bagsiden kan du se et eksempel på en sammenligning, der falder ud til fordel for den model, hvor man fordeler de faktiske omkostninger. Havde indehaveren valgt en ældre privat bil, hvor afskrivningen på bilen kun var 20.000 kr. om året, ville fordelene ved den private bil blive endnu større.

Bemærk, at få ændringer i forudsætningerne kan give regnestykket et andet udfald. Beregningen tager fx ikke højde for evt. bortfald af befodringsfradrag, ændringer i kørselsmønster, uforudsete omkostninger, flytning af bopælskommune, ny finansiering m.v.

FÅ MERE AT VIDE

info@inforevisions
skatteafdeling
T 3953 5000
info@inforevision.dk

BEREGN SKATTEN I EN SKABELON

Brug skabelonen på bagsiden til inspiration og kontakt os gerne, hvis du har spørgsmål.

EKSEMPEL

KAN FRI BIL BETALE SIG?

	Udgangspunkt Status quo	Fratrukket kørsels- godtgørelse	Fratrukket kørsel efter faktisk fordeling	Fri bil i VSO**
OVERSKUD FØR BILOMKOSTNINGER	720.000	720.000	720.000	720.000
Nyvognspris på 400.000 kr. Beregnet skat 40% / 55%*	-314.658			
Rådighedsbeløb efter skat - ingen biludgifter	405.342			

EKSEMPEL PÅ FORDELING AF KØRSEL, 15.000 KM ÅRLIGT, HERAF 10.000 KM PRIVAT

Anslået kørsel i året, der kan godtgøres/fradrages (5.000 km/år)

Km-sats for året 3,54 kr./km (2018-sats)

Fradrager godtgørelse i regnskab med 17.700 kr.

(3,54 x 5.000 km)

-17.700

OVERSKUD EFTER FRATRUKKET

KØRSELGODTGØRELSE

702.300

Beregnet skat 40% / 55%*

-304.923

Rådighedsbeløb efter skat

- før omk. der betales privat

397.377

ANSLÅEDE BILOMKOSTNINGER

Brændstof, service, forsikring,
ejerafgift og bilvask m.v.

-31.000

-10.333***

Årlig værditab / afskrivning eller leasing

-50.000

-16.667***

Driftsomkostninger i alt

-81.000

-27.000***

Rådighedsbeløb efter skat m.v.

[(397.377 kr. - 81.000 kr.) + 17.700 kr.]

334.077

OVERSKUD EFTER FRADrag FOR FORHOLDsmæssig

ANDEL AF FAKTISKE OMK. (720.000 KR. - 27.000 KR.)

693.000

Beregnet skat 40% / 55%*

-299.808

Resterende bilomkostninger afholdt af

privat lomme (81.000 kr. - 27.000 kr.)

-54.000

Rådighedsbeløb efter skat - fradrag

for forholdsmæssig andel af

omkostninger i virksomheden

339.192

VÆRDI AF FRI BIL

- NYVOGNSPRIS 400.000 KR.

25% af 300.000 kr.

75.000

20% af værdien, der overstiger 300.000 kr.

20.000

Tillæg af årlig ejerafgift

3.000

Tillæg af 1/2 ejerafgift

1.500

Beskatningsgrundlag vedr. fri bil

99.500

Indkomst med tillæg af fri bil

819.500

Fradrag for samtlige driftsomkostninger

-81.000

Indkomst med tillæg af fri bil og efter

fradrag af alle driftsomkostninger

738.500

Beregnet skat 40% / 55%*

-324.833

Rådighedsbeløb efter skat - fri bil - alle

driftsomkostninger fratrækkes

[(720.000 kr. - 81.000 kr.) - 324.833 kr.]

314.167

* Skatten er beregnet som 40% af beløbet op til 542.282 kr. og 55% af resten. AM-bidrag inkluderet.

** VSO = Virksomhedsordningen

*** 5.000 km/15.000 km = 1/3 af omkostningerne

inforevision er et revisions- og konsulenthus med 130 medarbejdere. Vi betjener cirka 3100 mindre og mellemstore virksomheder inden for mange brancher, og vores ydelser omfatter revision og regnskab, skat og moms, internationale forhold, corporate finance, transaction services, erhvervs-service, it og interimsrydelse. inforevision er etableret i 1986 og ligger i Søborg.

